

# ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, Dobudowa szybu

## Pozycja 00100 Schindler 5000 Plus

### Specyfikacja techniczna

Charakterystyka	Parametr
<b>Pozycja 100</b>	2184468
<b>Typ dźwigu</b>	Dźwig osobowy
<b>Udźwig nominalny / Liczba osób</b>	1125 kg / 15
<b>Prędkość nominalna</b>	1.0 m/s
<b>Liczba przystanków / dojść do kabiny</b>	4 / 5 (-1, 0, 1, 2)
<b>Przystanek podstawowy</b>	1 (-1)
<b>Wysokość podnoszenia</b>	12.14 m
<b>Maszynownia</b>	Bez maszynowni [MRL]
<b>Wysokość nadszybia</b>	4021 mm do spodu zaczepów montażowych
<b>Głębokość podszybia</b>	1100 mm
<b>Wymiary szybu: szerokość x głębokość</b>	1700 mm x 2690 mm
<b>Tolerancja wykonania</b>	-20 mm/+20 mm
<b>Ściany szybu</b>	Konstrukcja stalowo-szklana
<b>Wymiary kabiny: szerokość x głębokość x wysokość</b>	1200 mm x 2100 mm x 2100 mm
<b>Drzwi kabinowe: szerokość x wysokość</b>	900 mm x 2000 mm
<b>Typ drzwi</b>	Teleskopowe, 2 panelowe, Lewe



# ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, Dobudowa szybu

## Pozycja 00100 Schindler 5000 Plus

### Specyfikacja techniczna

Charakterystyka	Parametr
Zabezpieczenie drzwi kabinowych	Kurtyna świetlna
Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych	EN 81-58 E 120 [bezklasowe] Dotyczy 5 szt.
Położenie przeciwwagi	Z lewej strony
Liczba dojeżdż do kabiny	2 Kabina z przelotem na wprost
Napęd i sterowanie	1KS (sterowanie zbiorcze góra-dół)
Położenie szafy sterowej	Szafa sterowa niewidoczna, ukryta w prawej ościeżnicy drzwi szybowych, nie wymaga dodatkowych nisz
Położenie szafy sterowej	Przystanek 4.1
Moc silnika (PMN)	9.2 kW
Typ zasilania	TN-S (3L+PE+N)
Zasilanie główne dźwigu	400 V 50 Hz
Zasilanie oświetlenia	230 V
Liczbajazd na godzinę	240
Norma dźwigowa	EN81-20/50 [Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów -- Część 20: Dźwigi osobowe i towarowo-osobowe; Część 50: Zasady projektowania, obliczenia, badania i próby elementów dźwigowych] EN 81-70:2018 [Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych] EN81-73 [Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 73: Funkcjonowanie dźwigów w przypadku pożaru]

# ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, Dobudowa szybu

## Pozycja 00100 Schindler 5000 Plus

### Charakterystyka

### Parametr

#### Typ falownika

Falownik rekuperacyjny. Rozwiązanie pozwala obniżyć poziom zużywanej energii w porównaniu do tradycyjnej technologii.

#### Funkcje komunikacji i łączności

Połączenie kabina-służby ratownicze  
Informacja głosowa w kabinie  
Linia bezprzewodowa [CUBE]  
PRAL - Ewakuacja na alternatywny przystanek w przypadku awarii drzwi (na zasilaniu głównym dźwigu)  
Moduł komunikacji [ETMA]  
Moduł monitorujący [FUE]  
Alarm na dachu kabiny

#### Funkcje sterowania

ZZ1 - Równoległe otwieranie drzwi kabinowych  
RL - Automatyczny powrót na przystanek podstawowy (wymagane zasilanie główne dźwigu)  
WD - Funkcja specjalna: obsługa czujnika wody w podszybiu  
RV2 - Funkcja jazdy specjalnej: niezależna jazda z rezerwacją kabiny oraz funkcją parkowania  
FT - Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu  
ASC1 - Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie  
GA1 - Gong: sygnał dźwiękowy dojazdu kabiny na przystanek (zlokalizowany na przystanku)  
LIS - Sygnalizacja statusu urządzenia: dźwig w normalnym trybie pracy  
LR - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie  
LUB - Sygnalizacja statusu urządzenia: prace serwisowe na urządzeniu  
LW - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy kabiny (zlokalizowana na przystanku)  
VS - Informacja głosowa w kabinie  
AE3 - Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia [BR1EU] Zjazd pożarowy zgodny z EN81-73, zjazd do przystanku ewakuacyjnego (przy wykorzystaniu zasilania podstawowego) i pozostanie na nim z zamkniętymi lub otwartymi drzwiami,  
Łącznik kluczykowy lub/i podłączenie do systemu SAP

#### Kalkulacja energetyczna VDI



Klasa efektywności energetycznej VDI: A  
Kategoria użytkowania: 2  
Liczba dni pracy w roku: 365  
Zapotrzebowanie w trybie czuwania: 45 W  
Zapotrzebowanie w trybie jazdy: 0.45 mWh/kgm  
Kalkulowane roczne zużycie energii: 721.0 kWh






#### Zastrzeżenie:

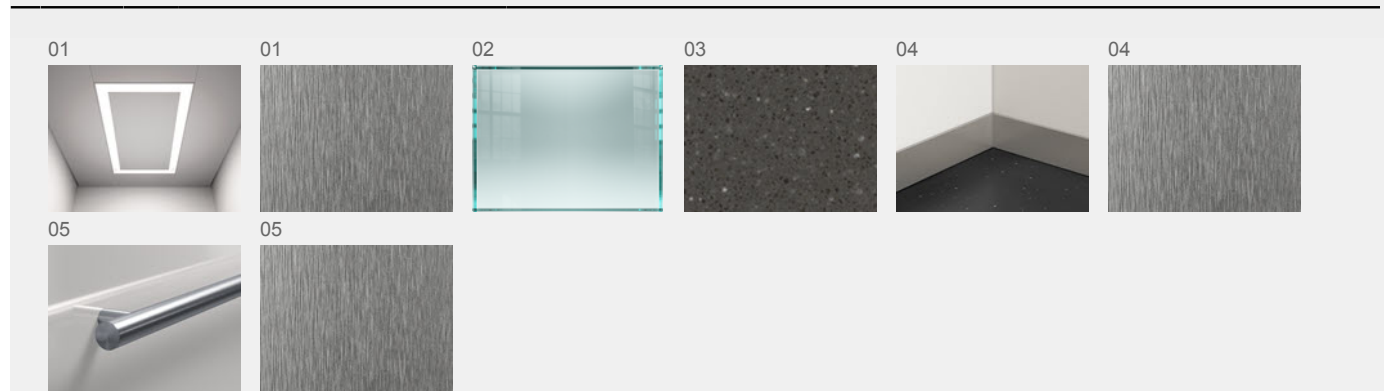
Porównanie klas energetycznych jest możliwe tylko w przypadku występowania identycznych warunków użytkowania. Według wytycznych VDI 4707 część 1 mogą pojawiać się odchylenia do +/- 20% w wyniku rozproszenia i niewielkich zmian w ustawieniach.  
Norma referencyjna: VDI 4707 Część 1 (2009)

# ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, Dobudowa szybu

## Pozycja 00100 Schindler 5000 Plus

### Specyfikacja dekoracji

	<b>01 Typ sufitu i oświetlenia</b>	Indirect Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441]
	<b>02 Boczne ściany kabiny</b>	Pełne przeszklecie Szkło w ramie ze stali nierdzewnej Lucerne Brushed
	<b>03 Podłoga</b>	Szary sztuczny granit R11
	<b>04 Cokoły</b>	Zlicowane Stal nierdzewna szlifowana [AISI304]
	<b>05 Poręcz</b>	Prosta Stal nierdzewna szczotkowana [AISI304] Lewa ściana Prawa ściana



# ulica Wały Chrobrego 2, Szczecin, Dobudowa szybu

## Pozycja 00100 Schindler 5000 Plus

### Specyfikacja dekoracji

Charakterystyka	Parametr
Oświetlenie	LED
Frontowa ściana kabiny	Merkury Stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] Stonehenge
Panel dyspozycji	Linea 300 Panel na pełną wysokość kabiny Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320 Wyświetlacz czarny Wyświetlacz matrycowy Wysokość wyświetlacza 525 mm
Typ przycisków	Mechaniczne Czarna stal nierdzewna szlifowana [AISI304] Oznaczenia alfabetem Braille'a
Typ stacyjki	Przygotowanie pod stacyjkę Kaba 1065
Typ stacyjki w panelu dyspozycji	JRVPC- łącznik blokowania otwartych drzwi [RVPC] JVEC - łącznik wentylatora [VEC]
Typ kasety wezwań	Linea 300 Stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320 Czarne szkło Przyciski ze stali nierdzewnej czarnej Ścienny natynkowy, pionowy
Typ wyświetlacza	Piętrowskazywacz na każdej kondygnacji, w osobnym wyświetlaczu W ościeżnicy, poziomy
Liczba Poręczy	3
Drzwi kabinowe	Panele szklane w ramie ze stali nierdzewnej szczotkowanej
Próg drzwi kabinowych	Aluminium
Próg drzwi szybowych	Aluminium
Wykończenie drzwi szybowych	Panele szklane w ramie ze stali nierdzewnej szotkowanej
Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych	120 mm x 60 mm
Wentylator	W kabinie

